

LA RECHERCHE D'UN NOUVEAU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Bien que nous soyons attristés du départ à la retraite de notre directeur général Richard White (veuillez vous référer au message du maire), nous travaillons de façon rapide et assidue afin de trouver un remplacement convenable.

Des avis ont été publiés dans les journaux *La Presse* et *The Gazette* du 6 février 2010. Le poste est également affiché sur les sites Web de la Ville de Baie-D'Urfé (www.baie-durfe.qc.ca), de la CAMA (Canadian Association of Municipal Administrators) et sur certains moteurs de recherche d'emplois. En date du 22 février, nous avons reçu plus de 100 curriculum vitæ.

Un comité de sélection a été mis sur pied composé de trois conseillers et d'un consultant professionnel. Des entrevues formelles ont été préparées et seront en cours lorsque vous lirez cet article. Nous prévoyons un processus de sélection approfondi avec au moins deux entrevues et un recours à d'autres professionnels au besoin. Nous sommes confiants que compte tenu du nombre élevé de candidatures intéressantes reçues, notre recherche sera fructueuse.

Une des premières tâches du nouveau directeur général, une fois qu'il sera entrée en fonction, sera de recruter du personnel pour remplacer d'autres employés qui vont également prendre leur retraite. Veuillez consulter cette revue ainsi que le site Web de la Ville pour vous tenir au courant des développements.

Prolongation du sentier piétonnier dans le secteur industriel
L'avis public portant sur l'entrée en vigueur du règlement n° 1036 publié dans cette revue représente une amélioration considérable pour notre secteur industriel. La circulation a augmenté constamment au fil des ans et les routes ne sont plus sécuritaires pour les piétons qui se rendent au travail à pied à partir de la gare de train ou de l'arrêt d'autobus de l'échangeur Morgan.

Il y a quelques années, la Ville a construit un sentier piétonnier qui longe l'avenue Clark Graham. Ce nouveau projet prolongera le sentier existant le long des rues Lee et Pirie ainsi que le long de la voie de service de l'autoroute Transcanadienne.

Le réseau de sentiers piétonniers est unique en ce qu'il est construit sur la propriété d'entreprises du parc industriel qui ont accordé des servitudes à la Ville afin d'en permettre la construction. Ceci permet de minimiser les coûts, ce qui profite à tous.

Le coût de 671 400 \$ mentionné dans l'avis public représente le coût de construction. Deux tiers de ce coût seront assumés par une subvention fédérale et provinciale tandis que le tiers restant sera assumé au moyen d'un règlement d'emprunt à long terme qui sera remboursé par le secteur industriel.

Chuck Colomb, Conseiller

THE SEARCH FOR A NEW DIRECTOR GENERAL

Saddened as we are by our Director General, Richard White's decision to retire (see the Mayor's opening remarks), we are working quickly and industriously to find a suitable replacement.

Advertisements were placed in *La Presse* and *The Gazette* on Feb 6. The position is also posted on web sites such as Baie-D'Urfe www.baie-durfe.qc.ca, CAMA (the Canadian Association of Municipal Administrators), and some job posting sites. As of Feb 22 we have received over 100 resumes.

A selection committee consisting of three Council members and a professional advisor has been formed. Formal interviews have been designed, and will be in progress by the time you read this. We are planning an in-depth selection process, with a minimum of two interview stages and additional professional help as required. We are confident that, with such a large number of well-qualified applicants, our search will be successful.

When the new Director General starts work one of the first tasks will be hiring to replace a few more retiring employees. Please check these pages and watch our web site closely for more news...

An extension of the pedestrian pathway in our Industrial Sector:

The public notice regarding by-law no. 1036 on these pages represents a big improvement for our Industrial sector. Traffic has grown steadily for years, and the roads are truly unsafe for the many persons who walk to work from our train station and the bus stop at Morgan Interchange.

The Town built a pathway along Clark Graham a couple of years ago. This new project will extend the path along Lee, Pirie and the Trans-Canada Service Road.

The pathway system is unique in that it is built on the properties of the companies in our park, who have given servitudes to the Town to permit its construction. This keeps overall cost down and is in everyone's best interest.

The \$671,400 cost mentioned in the public notice is the construction cost. It will be covered 2/3 by a federal/provincial grant, and 1/3 by a local improvement loan that will be repaid by the Industrial Sector.

Chuck Colomb, Councillor