PÉTITION – Train de l'Ouest

ATTENDU QUE, le service actuel de train de banlieue sur la ligne Vaudreuil-Montreal est inadéquat.

ATTENDU QUE, plutôt qu'investir pour améliorer le service du train de banlieue pour les résidants, employeurs et travailleurs de l'Ouest de Montréal et de Vaudreuil-Soulanges, le gouvernement du Québec est prêt à dépenser 200 millions $ pour une navette aéroportuaire prioritaire aux voyageurs aériens qui ne sera d'aucune utilité aux utilisateurs du transport en commun de la région de Montréal.

Nous, les soussignés, exigeons que le gouvernement du Québec transfère à son agence de transport régional, l'AMT, la somme de 200 millions $ dans le budget du Québec 2010-2011, accordée à Aéroports de Montreal. Ces montants devront être utilisés pour la construction de nouvelles voies ferrées dédiées au trafic passager de Montréal à Sainte-Anne-de-Bellevue, afin de permettre un service plus fréquent et fiable des trains de banlieue.

CONSIDERING THAT present rail service on the Vaudreuil-Montreal rail line is woefully inadequate.

CONSIDERING THAT instead of improving commuter rail service for the residents, employers and workers of the West Island and Vaudreuil-Soulanges, the provincial government is ready to spend $ 200 million for an exclusive rail shuttle for airport passengers.

We the undersigned, demand that the Government of Québec transfer to its regional transportation authority, the AMT, the $ 200 millions granted in the Quebec budget for 2010–1011 to Aéroports de Montréal. This sum is to be used for the construction of new railway tracks dedicated to passenger traffic from Montreal to Sainte-Anne-de-Bellevue, to allow more frequent commuter train service .

Nom / Name	Adresse / Address	Signature

Train de l'Ouest a/s Clifford Lincoln et Georges Nydam,15 Coolbreeze, Pointe-Claire, H9S 5G3, 514 426 2062